



# VEILIGE ROUTES

VOOR DE BSO BUS

**CHECKLIST**

**APRIL 2022**

# INLEIDING

De voorwaarden voor het gebruik van de BSO Bus (maximaal 10 kinderen) zijn vastgelegd in een convenant\*. Iedere gebruiker van de BSO Bus moet zich aan deze voorwaarden houden.

Het is de verantwoordelijkheid van de kinderopvangorganisatie om te zorgen voor veilig gebruik van de BSO Bus. Een van de belangrijkste onderdelen is het vastleggen van veilige standaard routes en veilige alternatieve routes. En daarnaast de toelichting op mogelijk onveilige punten die niet vermeden kunnen worden. Ook is het van belang die routes in (een bijlage van) het veiligheid -en gezondheidsbeleid per locatie op te nemen.

Ter ondersteuning is deze checklist gemaakt. De checklist helpt bij het inrichten van deze voorwaarde en geeft handvatten om dit goed vast te leggen.

---

\*Het convenant is gesloten tussen het ministerie van I&W, Brancheorganisatie Kinderopvang (BK), Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang (BMK) en BOinK en geldt voor iedere gebruiker van de BSO Bus.

# VEILIGHEIDSBELEID

De organisatie moet zorgen voor veilig vervoer van kinderen. Mogelijke risico's moeten geminimaliseerd worden door het goed vastleggen van afspraken in het veiligheidsbeleid. De veilige routes van bijvoorbeeld school naar de BSO zijn daar onderdeel van. Mogelijke risico's onderweg, veilige routes en alternatieve routes moeten vooraf besproken worden met bestuurders/medewerkers. Net zoals afspraken over niet afwijken van de veilige routes, tenzij de omstandigheden -zoals een onveilige situatie of een omleiding- erom vragen en er voor een andere, veiligere route moet worden gekozen.

Het is belangrijk dat er blijvend aandacht is voor veilig vervoer. Dit kan door het beleid en de veilige routes regelmatig te bespreken en (minimaal 1x per jaar) te evalueren. En door te zorgen voor gepaste maatregelen als er zich wijzigingen of knelpunten voor doen. Eventuele wijzigingen in het veiligheidsbeleid moeten ter advies voorgelegd worden aan de oudercommissie. De GGD toetst op de uitvoering van het veiligheidsbeleid.

## Belangrijk:

- Informeer vooraf alle ouders over het gebruik van de BSO Bus en hoe je zorgt voor een veilig gebruik.
- Betrek de Oudercommissie bij het vaststellen en evalueren van de veilige routes.
- Neem in het beleid alle mogelijke standaard routes mee, zowel de routes van school naar BSO, als vanuit school naar een andere school, van de BSO naar regelmatig terugkomende activiteiten zoals een bezoek aan de speeltuin of het park. Of bij uitstapjes.
- Maak een overzicht van mogelijke alternatieve routes. Zorg dat bestuurders dit overzicht altijd kunnen raadplegen tijdens de rit, door bijvoorbeeld een kopie mee te geven in een rugzak of map die standaard mee gaat.

# STAPPENPLAN VEILIGE ROUTE MAKEN

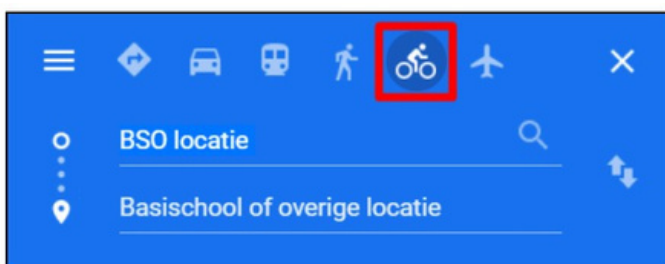
Een 'veilige route' is een route waarbij maximaal gebruik gemaakt wordt van:

- fietspaden die zijn gescheiden van wegen voor snelverkeer;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/u;
- kruisingen die zijn voorzien van verkeersregelininstallaties.

Breng de route in kaart met bijvoorbeeld met de routeplanner van [Google Maps](#).

Hanteer daarbij de volgende stappen:

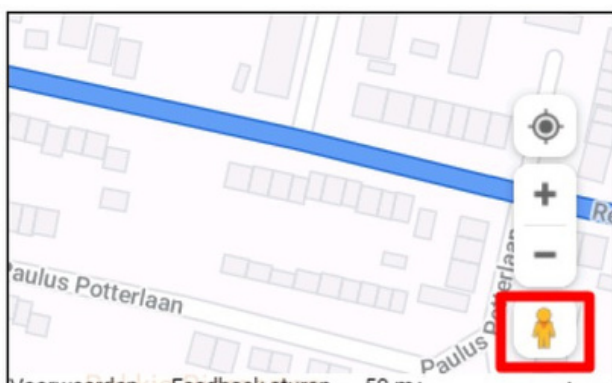
1. Voer de route in op Google Maps. Gebruik voor het plannen van de route het fiets-icoontje. Zie Figuur 1.



Figuur 1

2. Controleer of de geselecteerde route overeenkomt met de werkelijke situatie en voldoet aan 'een veilige route'.

*Tip: Om dit te controleren, kun je binnen Google Maps de optie Streetview gebruiken. Dit is het gele poppetje rechts onderin de pagina. Sleep het gele poppetje op een weg, kijk wat voor weg dit is en welke verkeersregels er gelden. Zie Figuur 2.*



Figuur 2

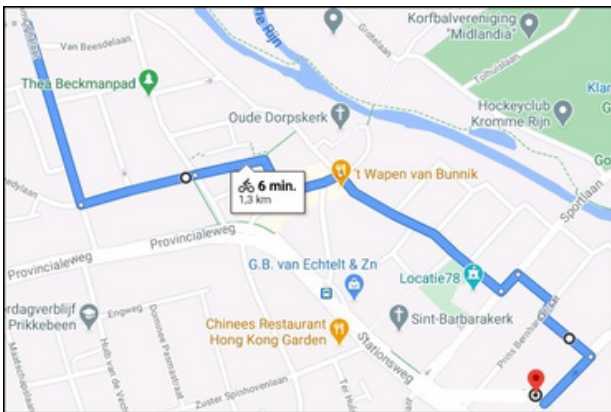
# STAPPENPLAN VEILIGE ROUTE MAKEN

3. Als Google Maps een route selecteert met onveilige wegen, versleep de route dan naar de juiste wegen. Klik met de muis op de blauwe route om deze naar een ander punt te slepen. Zo wordt het onveilige punt vermeden. Zie Figuur 3.

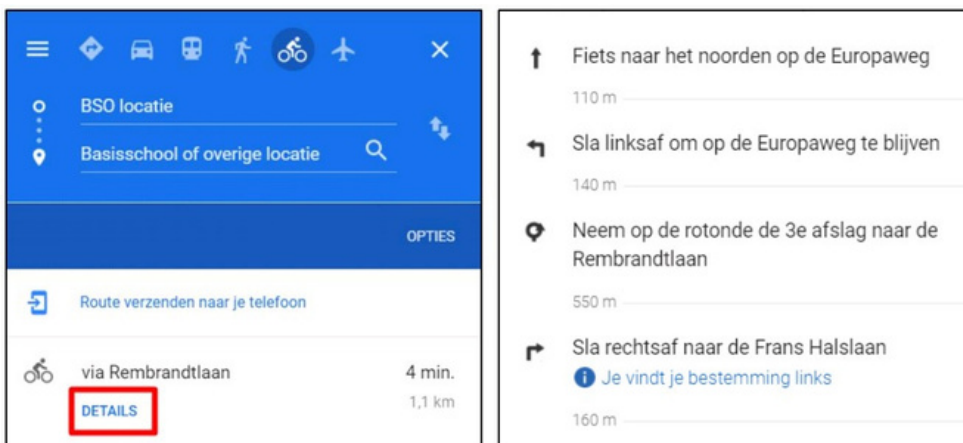


Figuur 3

4. Maak een screenshot (of foto) van de veilige route waarop het begin- en eindpunt goed zichtbaar is (zie Figuur 4.1), sla deze op en maak daarnaast een printversie waarin de straatnamen genoemd zijn (zie Figuur 4.2).



Figuur 4.1



Figuur 4.2

# STAPPENPLAN VEILIGE ROUTE MAKEN

5. Geef een kwalitatieve toelichting.

In sommige gevallen kan een onveilig punt niet vermeden worden, omdat er geen andere route beschikbaar is. Of omdat de omleiding zorgt voor meer onveilige situaties. Geef dan een korte kwalitatieve toelichting. Geef in de weergave van de route uit stap 4 aan of en waar onveilige wegen of situaties zijn:

- Beschrijf welke mogelijk onveilige situatie niet vermeden kan worden en waarom niet.
- Beschrijf concreet hoe het veiligheidsrisico op deze punten ondervangen wordt.

*Voorbeeld 1:* Omcirkel op de plattegrond de onveilige punten en geef in het overzicht met straatnamen op die punten een toelichting, zoals:

*Onveilige situatie: kruispunt zonder verkeerslichten. Niet te vermijden omdat: de alternatieve routes gaan over een 60 weg zonder fietspad. Ondervangen door: Wij gaan met de situatie om door te stoppen bij het kruispunt, goed links en rechts te kijken en daarna pas over te steken.*

*Voorbeeld 2:* Geef op de plattegrond met pijlen aan waar de onveilige punten zitten en geef in een tekstvak een toelichting. [Bekijk hier een voorbeeld hoe dit er uit kan zien.](#)

# AANLEVEREN INFORMATIE STEEKPROEF

Toezicht op het naleven van afspraken in het convenant vindt plaats door een onafhankelijke commissie. Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang ondersteunt deze commissie door het uitvoeren van steekproeven. Deze steekproef vindt plaats per individuele BSO Bus. Per mail wordt gevraagd om binnen 14 dagen informatie aan te leveren, waaruit blijkt dat de voorwaarden van het convenant worden nageleefd. Meer informatie over de steekproef is te vinden op: [www.waarborgfondskinderopvang.nl/bsobus](http://www.waarborgfondskinderopvang.nl/bsobus).





# VERANTWOORDING

Deze checklist is samengesteld door het Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang om kinderopvangorganisaties te ondersteunen bij de het voldoen aan de voorwaarden uit het convenant.

De inhoud is vooraf afgestemd met de sectororganisaties die het convenant met het Ministerie van I&W overeengekomen zijn.

