



---

# STEEKPROEF BSO BUS

**TOELICHTING**

---

**NOVEMBER 2022 | VERSIE 4.0**

# INLEIDING

De minister van Infrastructuur & Waterstaat, Cora van Nieuwenhuizen, heeft de BSO Bus door middel van een beschikking d.d. 28 oktober 2020 toegelaten tot de openbare weg. De voorwaarden voor het gebruik van de BSO Bus (maximaal 10 kinderen) zijn vastgelegd in een convenant\*. Iedere gebruiker van de BSO Bus moet zich aan deze voorwaarden houden.

Naast de voorwaarden voor het veilig gebruik, bepaalt het convenant ook dat een externe commissie toeziet op naleving van deze afspraken. Dat gebeurt onder andere door steekproeven te houden. Het Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang heeft de opdracht gekregen om deze steekproeven uit te voeren.

In deze toelichting zetten we de voorwaarden uit het convenant op een rij. We informeren over de opzet van de steekproef en geven handvatten hoe daar aan voldaan kan worden. Vervolgens gaan we kort in op hoe het toezicht op de naleving georganiseerd is, inclusief de uitvoering van de steekproeven.

Te allen tijde geldt uiteraard dat het de verantwoordelijkheid van de kinderopvangorganisatie is om te zorgen voor veilig gebruik van het voertuig.

---

\*Het convenant is gesloten tussen het ministerie van I&W, Brancheorganisatie Kinderopvang (BK), Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang (BMK) en BOinK en geldt voor iedere gebruiker van de BSO Bus.

# DE VOORWAARDEN UIT HET CONVENANT

In artikel 4 lid 1 van het convenant zijn de voorwaarden voor het gebruik van de BSO Bus geformuleerd:

1. Gebruikers mogen alleen gebruik maken van de BSO Bus als deze is aangewezen als “bijzondere bromfiets”;
2. Voor het gebruik van BSO Bussen moeten locaties een overzicht maken van de standaard veilige routes, waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van:
  - fietspaden die zijn gescheiden van wegen voor snelverkeer;
  - wegen met een maximum snelheid van 30 km/u;
  - kruisingen die zijn voorzien van verkeersregelininstallaties;
3. De vastgelegde standaard veilige routes moeten ook daadwerkelijk maximaal worden gebruikt voor het vervoer met BSO Bus;
4. De minimum leeftijd van bestuurders van de BSO Bus is 18 jaar;
5. De bestuurder van de BSO Bus moet aantoonbaar en met goed gevolg een op de BSO Bus gerichte rijvaardigheidstraining hebben afgerond.

# DE STEEKPROEF

Zoals in het convenant bepaald zal Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang een steekproef houden. De steekproef wordt uitgevoerd middels een digitale uitvraag op basis van de BSO Bussen in gebruik.

Van de fabrikant ontvangt Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang de contactgegevens van de kinderopvangorganisatie gerelateerd aan een individuele BSO Bus. Al deze BSO Bussen hebben een individueel nummer.

Alleen de BSO Bussen van organisaties die nog **niet** hebben deelgenomen aan een steekproef worden opgenomen in het bestand voor de volgende steekproef.

Hieronder vallen de volgende groepen:

- Organisaties zijn opgenomen in een eerdere steekproef, maar hebben niet deelgenomen of onvolledig aangeleverd;
- Organisaties met BSO Bussen die tot heden niet in een steekproef vielen. Dit kunnen organisaties zijn die reeds langer een BSO Bus hebben maar niet eerder geselecteerd zijn, en de nieuwe gebruikers.

*Zoals eerder genoemd geldt te allen tijde dat het de verantwoordelijkheid van de kinderopvangorganisatie is om te zorgen voor veilig gebruik van het voertuig. Evalueer de veilige routes en het gebruik van de BSO Bus dan ook regelmatig met het team en maak aanpassingen waar nodig.*

De selectie van de steekproef wordt random gemaakt op basis van de individuele nummers. Eén kinderopvangorganisatie kan daardoor in een steekproef voor meerdere BSO Bussen benaderd worden. Zijn er binnen een organisatie meer dan 5 BSO Bussen geselecteerd voor de steekproef? Dan wordt over deze selectie een nieuwe steekproef getrokken, zodat het aantal BSO Bussen waarvoor de veilige routes moeten worden aangeleverd teruggebracht wordt naar 25% van het totaal aantal geselecteerde BSO Bussen (met een minimum van vijf BSO Bussen). De verklaring moet worden ingevuld voor alle geselecteerde BSO Bussen.

Indien een BSO Bus geselecteerd wordt voor de steekproef, krijgt de kinderopvangorganisatie een mail met de uitvraag en toelichting hoe daaraan te voldoen. Organisaties hebben 14 dagen om de gevraagde informatie aan te leveren. Aanleveren kan via een eenvoudig online formulier, aangevuld met uploadmogelijkheden voor de verschillende documenten, of door de antwoorden te mailen naar [info@waarborgfondskinderopvang.nl](mailto:info@waarborgfondskinderopvang.nl).

De toetsing heeft betrekking op de voorwaarden vanuit het convenant, zoals onder artikel 4 lid 1 beschreven. De gegevens die worden opgevraagd, worden hieronder verder toegelicht. Aanvullend worden er op de website van het Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang hulpmiddelen verstrekt om de informatie eenduidig aan te kunnen leveren. We adviseren om deze hulpmiddelen ook voor de eigen dagelijkse bedrijfsvoering te gebruiken.

De eerste steekproef is in mei 2021 uitgevoerd, verder iedere zes maanden daaropvolgend. Gegevens over de organisaties die een BSO Bus in gebruik nemen, worden in verband met de uitvoering van het convenant gedeeld door de fabrikant met Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang. Het Waarborgfonds gaat vertrouwelijk met deze gegevens om en gebruikt ze alleen voor de uitvoering van de steekproef.

# OP TE VRAGEN INFORMATIE STEEKPROEF

## 1. Vastleggen standaard veilige routes

Dit is wellicht de meest complexe voorwaarde uit het convenant en betreft altijd maatwerk. Standaard veilige routes leg je per locatie, school of uitstapje vast. Het gaat om de routes die vaak worden gebruikt: bij het ophalen en brengen van/naar school en voor uitstapjes die regelmatig worden gedaan zoals het park, de speeltuin of de sportclub.

De veilige routes maken onderdeel uit van het beleid Veiligheid & Gezondheid. Je legt de routes dus vast voor de organisatie, de medewerkers, (het overleg met) de oudercommissie, individuele ouders die vragen hebben en voor de verantwoording bij de uitvoering van de steekproef.

Veilige routes maken maximaal gebruik van:

- fietspaden die zijn gescheiden van wegen voor snelverkeer;
- wegen met een maximum snelheid van 30 km/u;
- kruisingen die zijn voorzien van verkeersregelinstanties.

Denk daarnaast zelf goed na over de te rijden routes.

Ter ondersteuning is er een checklist veilige routes gemaakt. Deze helpt bij het inrichten van deze voorwaarde en geeft handvatten om dit goed vast te leggen. Deze checklist is te vinden op: [www.waarborgfondskinderopvang.nl/bsobus](http://www.waarborgfondskinderopvang.nl/bsobus).

BIJ DE STEEKPROEF WORDT GEVRAAGD OM DE GEGEVENS TE VERSTREKKEN OVER VEILIGE ROUTES EN EEN TOELICHTING TE GEVEN OP MOGELIJK ONVEILIGE PUNTEN. ZIE HIERVOOR [DE CHECKLIST VEILIGE ROUTES](#).

# OP TE VRAGEN INFORMATIE STEEKPROEF

## 2. Maximaal gebruik maken van de veilige routes

Bij het aanleveren van de informatie voor de steekproef wordt gevraagd te verklaren dat er maximaal gebruik wordt gemaakt van de veilige routes. Maximaal gebruik maken van de veilige routes houdt in dat de bestuurders van de BSO Bus:

- de opgestelde veilige routes kennen en dat hiervan in normale omstandigheden niet afgeweken wordt, mits de omstandigheden daarom vragen;
- op de hoogte zijn van de alternatieve route die zij in dat geval kunnen rijden;
- het beleid omtrent veilig vervoer kennen en daar naar handelen;
- weten wat de eventuele risico's zijn en hoe zij kunnen omgaan met deze risico's.

## 3. Bestuurders moeten minimaal 18 jaar zijn en een rijvaardigheidstraining hebben afgerond

Bestuurders van de BSO Bus moeten bij één van de gecertificeerde organisaties een rijvaardigheidstraining hebben gevolgd en succesvol hebben afgerond. Bij de praktijktraining wordt de leeftijd van de cursist gecontroleerd. De training bestaat uit een theorie- en praktijkgedeelte. Na het succesvol afronden van beide onderdelen ontvangt de cursist een digitaal certificaat. Dit certificaat is persoonsgebonden en wordt gemaïld aan de contactpersoon binnen jouw organisatie en opgeslagen in het online klantenportaal. De rijtrainingen kunnen geboekt worden op [de website van VVCR-Prodrive](#) of via [Stichting Veilig door het Verkeer](#).

Zorg ervoor dat er geen kennis verloren gaat doordat er ingesleten patronen ontstaan. Fris de kennis af en toe op, laat een medewerker eens op een herhalingstraining gaan. Zorg ervoor dat bestuurder zich bewust zijn van hun verantwoordelijkheid in het verkeer.

BIJ DE STEEKPROEF WORDT GEVRAAGD TE VERKLAREN DAT ER MAXIMAAL GEBRUIK WORDT GEMAAKT VAN DE VEILIGE ROUTES (PUNT 2) EN DAT BESTUURDERS MINIMAAL 18 JAAR ZIJN EN DE RIJVAARDIGHEIDSTRAINING SUCCESVOL HEBBEN AFGEROND (PUNT 3). DEZE VERKLARING KUN JE [HIER](#) DOWNLOADEN. LAAT DE VERKLARING RECHTSGELDIG ONDERTEKEN EN UPLOAD HET DOCUMENT DAARNA IN HET WEBFORMULIER. DAAR WAAR TWIJFELS ONTSTAAN OVER DEZE VERKLARING, WORDT CONTACT GEZOCHT MET DE BETREFFENDE ORGANISATIE.

## COMMISSIE

Sectororganisaties BK, BMK en BOinK hebben conform de afspraken in het convenant een onafhankelijke commissie ingesteld voor het toezicht op de naleving van de voorwaarden. Deze onafhankelijke commissie toetst de uitvoering in de praktijk en doet dat formeel in opdracht van de drie partijen. De onafhankelijke voorzitter is Mirjam Salet, oud-burgemeester van Spijkenisse en Gouda. Verder bestaat de commissie uit Coen van der Waal - van Dijk, voormalig Hoofdinspecteur van Politie en senior beleidsadviseur verkeerszaken Dienst Infra van de Landelijke Eenheid en Cor Schuurman, voormalig directeur-bestuurder van TintelTuin. Zij toetsen en begeleiden formeel het onderzoek dat regelmatig plaatsvindt in de vorm van steekproeven.

## RAPPORTAGE

De gegevens uit de steekproef worden gerapporteerd aan de onafhankelijke commissie en sectororganisaties. Daar waar er aanleiding toe is, zal de commissie met een individuele kinderopvangorganisatie in overleg treden over de specifieke uitkomst van de steekproef. De uitkomsten van de steekproef worden vervolgens verwerkt in een geanonimiseerde rapportage. Deze rapportage wordt verstrekt aan de sectororganisaties. De sectororganisaties zullen deze geanonimiseerde rapportage aan de Minister ter beschikking stellen. In deze rapportage wordt informatie gedeeld over de steekproefgrootte, het aantal organisaties dat wel/niet voldoet aan de voorwaarden uit het convenant en de verbeterpunten bij de uitvoering van het convenant.

## SANCTIES DOOR DE MINISTER

Zodra uit de resultaten van de steekproeven blijkt dat 10% van de gebruikers van de BSO Bus zich niet houdt aan de afspraken in het convenant, kan de minister van I&W het convenant ontbinden. Dit betekent in de praktijk dat er geen kinderen meer vervoerd mogen worden in de BSO Bus en deze dus niet meer gebruikt mag worden. Alle individuele organisaties hebben dus een rol in het collectieve belang om kinderen veilig te vervoeren!





# VERANTWOORDING

Deze toelichting is geschreven door het Waarborgfonds & Kenniscentrum Kinderopvang om kinderopvangorganisaties te ondersteunen bij de het voldoen aan de voorwaarden uit het convenant.

De inhoud is vooraf afgestemd met de sectororganisaties die het convenant met het Ministerie van I&W overeengekomen zijn.



BRANCHEORGANISATIE  
KINDEROPVANG



Branchevereniging  
Maatschappelijke  
Kinderopvang

